

Etude de trafic sur le prolongement de l'Autoroute A16

« Recueil des données de trafic : Synthèse »

18 Juin 2007



Conseils en Déplacements sur Voirie - Isbérie & Associés
2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT Tél. : 01.43.53.69.50 - Fax. : 01.43.53.69.51 - E-Mail : cdvia@cdvia.fr

S.A.R.L. au Capital de 91.461,41 Euros
415 303 593 R.C.S. CRETEIL - SIRET 415 303 593 00016 - Code APE 742C

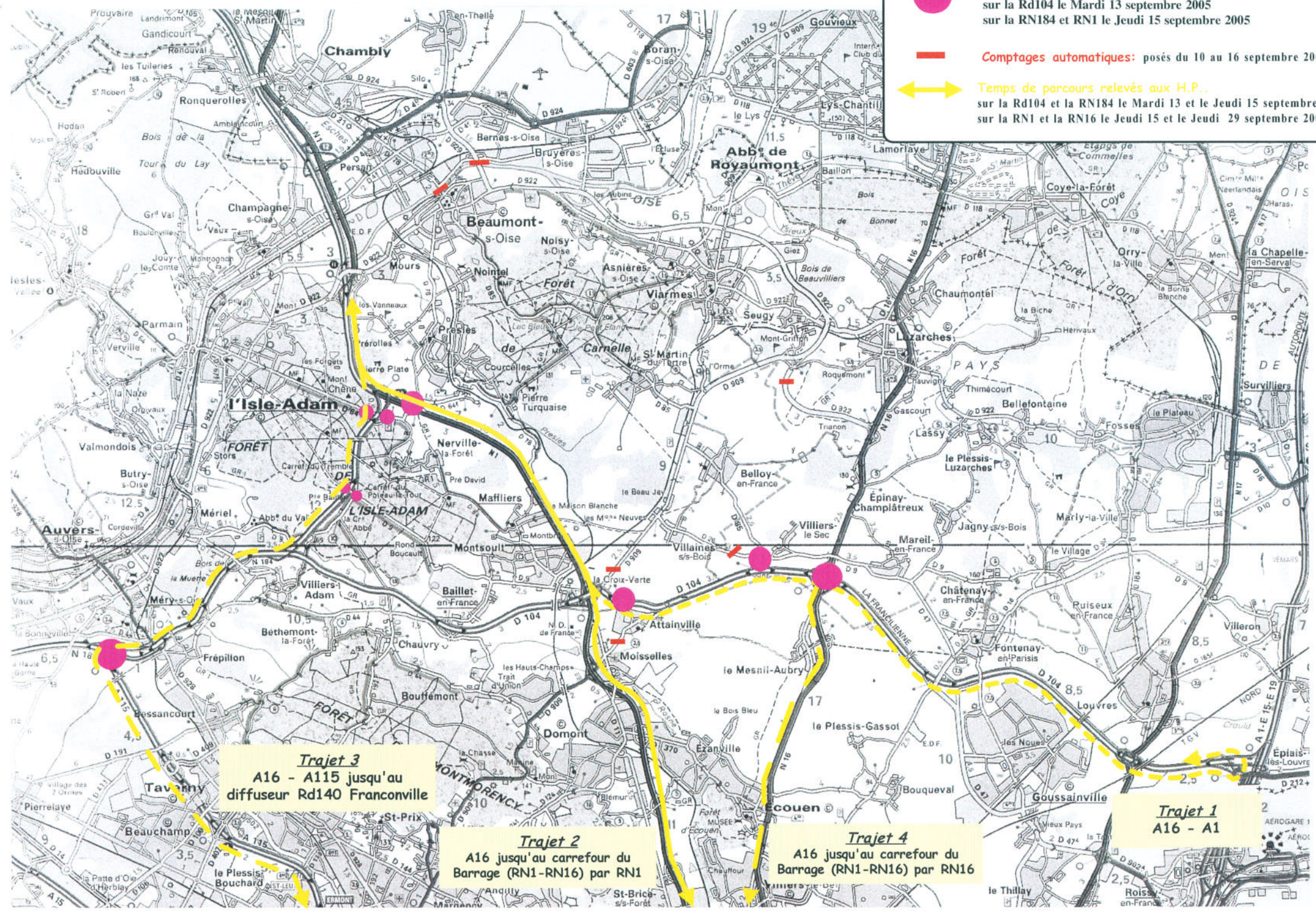
Aff. 2988

SOMMAIRE

	Pages
1 <i>PREAMBULE</i>	1
2 <i>MESURES DE TEMPS DE PARCOURS</i>	2
2.1 Déroutement et itinéraires des relevés	2
2.2 Planches synthétiques des résultats	2
2.2.1 Présentation des résultats moyens sur la période de pointe du matin	2
2.2.2 Présentation des résultats moyens sur la période de pointe du soir	6
3 <i>COMPTAGES AUTOMATIQUES</i>	9
3.1 Trafic journalier (en TV / Jour – deux sens confondus)	9
3.2 Exploitation des résultats des comptages aux heures de pointe (en TV + PL / heure ou en TV / heure)	11
4 <i>COMPTAGES DIRECTIONNELS (En UVP / heure avec détail du nombre de PL)</i>	14
4.1 Résultats à l'Heure de Pointe du Matin	14
4.2 Résultats à l'Heure de Pointe du Soir	17
5 <i>RECONSTITUTION DE LA MATRICE O/D ACTUELLE SUR L'ECHANGEUR DE LA CROIX VERTE</i>	20
6 <i>DONNEES COMPLEMENTAIRES FOURNIES</i>	22
6.1 Taux de Poids-Lourds observés actuellement aux Heures de Pointe du Matin et du Soir	22
6.2 Ratios T.M.J. / H.PS. issus des comptages	27
7 <i>SYNTHESE</i>	29

Enquêtes de Circulation réalisées sur la Zone d'étude

- **Comptages directionnels réalisés aux H.P. :**
sur la Rd104 le Mardi 13 septembre 2005
sur la RN184 et RN1 le Jeudi 15 septembre 2005
- **Comptages automatiques:** posés du 10 au 16 septembre 2005 inclus
- ⇄ **Temps de parcours relevés aux H.P. :**
sur la Rd104 et la RN184 le Mardi 13 et le Jeudi 15 septembre 2005
sur la RN1 et la RN16 le Jeudi 15 et le Jeudi 29 septembre 2005



Trajet 3
A16 - A115 jusqu'au
diffuseur Rd140 Franconville

Trajet 2
A16 jusqu'au carrefour du
Barrage (RN1-RN16) par RN1

Trajet 4
A16 jusqu'au carrefour du
Barrage (RN1-RN16) par RN16

Trajet 1
A16 - A1

1 PREAMBULE

Ce document présente la synthèse du recueil de données de trafic réalisé dans le cadre de l'étude sur le prolongement de l'Autoroute A16 entre l'Isle-Adam et la Francilienne.

Ce recueil de données concerne une large zone d'étude englobant l'Autoroute A16 actuelle, la RN1 entre Persan et Sarcelles, la RN16 entre la Francilienne et Sarcelles, la RN184 entre l'Isle-Adam et A115 ainsi que la Francilienne – RD104 entre la RN184 et l'Autoroute A1.

Il a été réalisé les enquêtes de circulation suivantes (Cf. plan ci-contre) :

- Mesures de temps de parcours aux périodes de pointe du matin et du soir sur quatre itinéraires (RN184, RN1, RN16 et RD104),
- Comptages directionnels au niveau des diffuseurs de la RN184, de la RN1 et de la RD104,
- Comptages automatiques durant une semaine sur six points du réseau départemental.

Le diagnostic des conditions de circulation présenté dans ce document a pris également en compte :

- Les données de comptages permanents fournies par la CDES 95 sur la RN184, la RN1, la RN16 et la RD104 pour le mois de mars 2005,
- Les données de trafic sur A16 et A1 fournies par la SANEF,
- Les comptages existants sur ce périmètre d'étude réalisés pour le compte du département du Val d'Oise principalement, dans le cadre d'études antérieures.

Le détail de l'ensemble des comptages recueillis est fourni dans le document annexe.

2 MESURES DE TEMPS DE PARCOURS

2.1 Déroutement et itinéraires des relevés

Les mesures de temps de parcours ont concerné quatre itinéraires ayant pour origine l'Autoroute A16 au niveau de l'Isle-Adam (jonction RN1 – RD922 – A16) avec :

- Un parcours jusqu'à l'Autoroute A1 via la RN1 – Croix Verte et la RD104 – Francilienne,
- Un parcours jusqu'à l'Autoroute A115 à l'approche d'A15 (RD508) via la RN184,
- Deux parcours jusqu'au carrefour du Barrage (RN1 / RN16) :
 - Via la RN1,
 - Via la RD104 et la RN16.

Ces relevés se sont déroulés aux périodes de pointe du matin (entre 07H15 et 09H15) et du soir (entre 17H00 et 19H00), le mardi 13, le jeudi 15 ou le jeudi 29 septembre 2005 suivant le parcours. Ils ont eu lieu dans les deux sens de circulation avec un minimum de trois à quatre relevés par sens et par itinéraire pour chaque période.

2.2 Planches synthétiques des résultats

Les mesures de temps de parcours ont été ramenées en vitesse moyenne des relevés de chaque période et suivant les sections significatives de chaque itinéraire.

Les résultats ont été schématisés sur les plans présentés par la suite en distinguant, pour chaque période, les itinéraires de la RD104 et de la RN184 de ceux de la RN1 et de la RN16. Ces résultats sont détaillés dans les tableaux joints dans le dossier annexe.

2.2.1 Présentation des résultats moyens sur la période de pointe du matin

Les planches présentées par la suite mettent bien en évidence les principaux ralentissements observés le matin sur les quatre itinéraires de la zone d'étude :

► Itinéraire entre A16 et A1 par la RD104 - Francilienne :

En pointe, le matin, il faut en moyenne 26 minutes 41 secondes pour parcourir les 27 kilomètres avec plusieurs zones difficiles dont :

- ✓ La traversée de Maffliers et Montsoult où la vitesse moyenne peut chuter à 33 Km / heure (pour 70 Km / heure autorisés sur cette section) liée aux retenues observées à l'approche des cinq lignes de feux,
- ✓ Sur la Francilienne, la section entre la RN16 et la RD10, la vitesse moyenne observée est de 72 Km / heure (pour 110 Km / heure autorisés) avec des chutes pouvant atteindre 57 Km / heure. Ces fluctuations de vitesse sont significatives d'une section chargée,
- ✓ A l'approche de l'Autoroute A1, la vitesse moyenne observée sur la dernière section de la Francilienne après la RN17 chute à 35 Km / heure. Cette chute de vitesse s'explique par la saturation de la voie collectrice rejoignant l'Autoroute A1 sous les pistes de Roissy engendrant des remontées de files d'attente importantes en amont sur la Francilienne. A noter également, en dehors de l'itinéraire, la saturation de la bretelle de sortie de la Francilienne vers la RN17 avec des retenues remontant aux hyper pointes jusqu'à la Francilienne.

En contre pointe, le temps moyen pour parcourir cet itinéraire est de 21 minutes et 26 secondes.