



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

direction régionale
de l'Équipement
Île-de-France

**ECHANGEUR DE LA CROIX VERTE (RN104 / RN1 / RD301 / RD909 / RD9)
ECHANGEUR A16 / RN184 / RN1**

Enquête de circulation du jeudi 28 Juin 2007 entre 10H00 et 12H00

25 Juillet 2007



Conseils en Déplacements sur Voirie - Isbérie & Associés

2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - Tél. : 01.43.53.69.50 - Fax. : 01.43.53.69.51 - E-Mail: cdvia@cdvia.fr

S.A.R.L. au Capital de 91.469,41 Euros

415 303 593 R.C.S. CRETEIL - SIRET 415 303 593 00016 - Code APE 742C

SOMMAIRE

Page

1	DISPOSITIF MIS EN PLACE.....	1
2	TABLEAUX GENERAUX DE L'ORIGINE / DESTINATION SUR LA CROIX VERTE PAR TYPE DE VÉHICULES.....	3
3	SCHEMA FILAIRE AVEC DETAIL DES MOUVEMENTS TOURNANTS AUX CARREFOURS.....	10
3.1	DONNÉES POIDS-LOURDS.....	10
3.2	DONNÉES VL / HEURE ET UVP / HEURE.....	15
4	VISUALISATION DES PRINCIPAUX MOUVEMENTS.....	18
	ANNEXE : RESULTATS DETAILLES DES COMPTAGES DIRECTIONNELS.....	23

Rapport réalisé par : N.DELAVENNE Tél. : 01.43.53.69.53
Vérifié par : C.ISBERIE Tél. : 01.43.53.69.50
Secrétaire : M-C.MIRANDA Tél. : 01.43.53.69.47

CD VIA
(Conseils en Déplacements sur Voirie ISBERIE & Associés)
2, Rue Suchet - 94700 MAISONS-ALFORT
Tél.:01.43.53.69.50-Fax.:01.43.53.69.51-E-Mail: cdvia@cdvia.fr

1 DISPOSITIF MIS EN PLACE

L'enquête de circulation programmée par les services de l'état sur l'échangeur de la Croix Verte s'inscrit dans la réflexion sur le prolongement de l'Autoroute A16 à venir.

L'objet de cette enquête était de reconstituer l'ensemble de la matrice Origine / Destination sur le carrefour de la Croix Verte (point d'échange entre la RN104, la RN1-RD301, la RD909 et la RD9) au niveau d'Attainville et de Maffliers à une période de forte fréquentation des poids-lourds.

L'enquête s'est déroulée le jeudi 28 juin 2007 de 10H00 à 12H00 suivant le dispositif présenté page suivante comprenant des comptages directionnels avec des enquêteurs relevant les plaques des véhicules avant de reconstituer leur chemin.

En plus de la Croix Verte, il a été également compté le nombre de véhicules passant au niveau de l'échangeur A16 / RN184 / RN1 au Nord de Montsault.

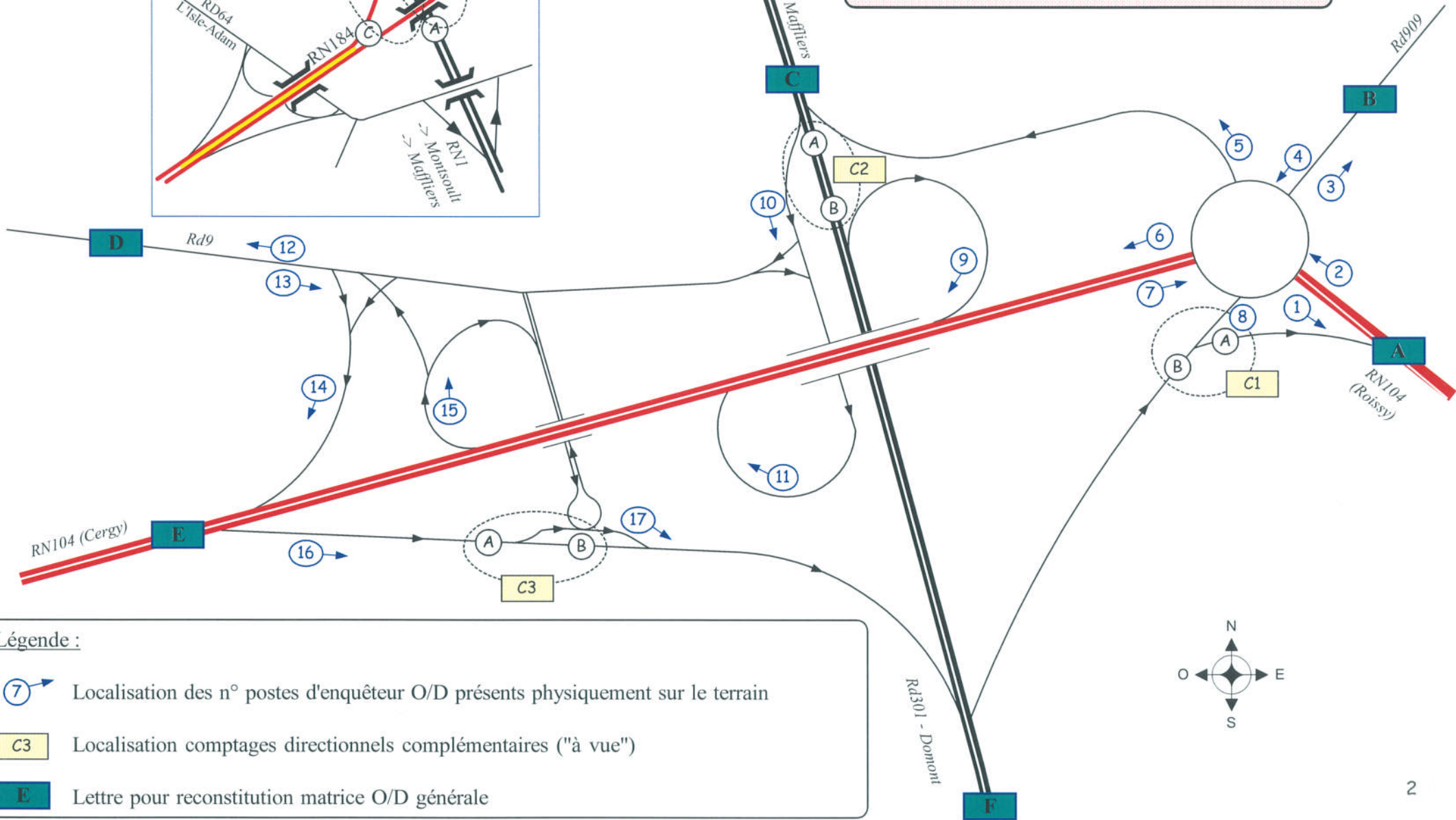
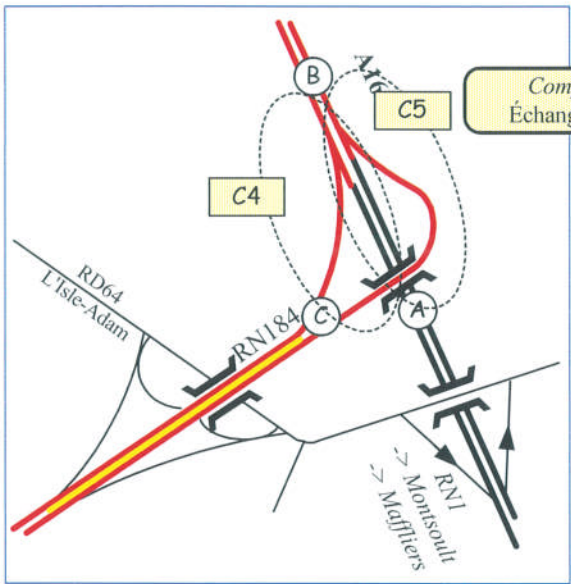
Les résultats de cette enquête ont été exploités sur l'heure de pointe de fréquentation PL de la période qui s'est établie entre 10H15 et 11H15.

Ces enquêtes ont été réalisées en distinguant :

- Les semi-remorques,
- Les autres PL (monoblocs, camionnettes avec deux essieux ou deux roues jumelées à l'arrière),
- Les TC (bus, cars, etc...),
- Les VL.

A noter que les deux-roues n'ont pas été pris par les enquêteurs Origine / Destination (ne disposant pas de plaque à l'avant). Ils ont été relevés uniquement par les enquêteurs directionnels.

Enquête de circulation réalisée au
Carrefour de la Croix Verte
 Jeudi 28 Juin 2007 de 10h à 12h00
 Plan de localisation des Enquêteurs O/D
 et des carrefours enquêtés



Légende :

- Localisation des n° postes d'enquêteur O/D présents physiquement sur le terrain
- Localisation comptages directionnels complémentaires ("à vue")
- Lettre pour reconstitution matrice O/D générale



2 TABLEAUX GENERAUX DE L'ORIGINE / DESTINATION SUR LA CROIX VERTE PAR TYPE DE VEHICULES

Il est présenté pages suivantes les tableaux de l'ensemble des mouvements retrouvés entre les postes d'enquête Origine / Destination sur la Croix Verte entre 10H15 et 11H15 par type de véhicules avec :

- Les semi-remorques,
- Les autres PL (monoblocs, camionnettes avec deux essieux ou deux roues jumelées à l'arrière),
- Les TC (bus, cars, etc...),
- Tous PL confondus (somme des semi-remorques + autres PL + TC)
- Les VL,
- Les UVP / Heure (VL = 1, PL = 2)

Les postes N°6, 7, 11 et 15 ont été considérés comme des postes internes. Ils nous ont permis de reconstituer, avec les comptages directionnels complémentaires, l'ensemble de la matrice sur la Croix Verte qui est détaillée dans le tableau de droite de chaque type de véhicules.

Sur une heure, la Croix Verte est ainsi empruntée par 1.140 PL tous confondus dont près de 600 semi-remorques, 520 autres PL et une vingtaine de TC.

Sur la même période, il a été vu 5.040 VL, ce qui représente une charge globale en UVP / Heure de 7.320 véhicules / heure sur la Croix Verte.

Les liaisons PL sont principalement relevées :

- Sur la Francilienne de Cergy vers Roissy avec 264 PL dont 174 semi-remorques et 86 autres PL et, en sens inverse 209 PL dont 132 semi-remorques et 75 autres PL,
- Entre la RN1 Nord et la Francilienne côté Roissy avec 116 PL de Roissy vers la RN1 Nord dont 79 semi-remorques et 36 autres PL et 91 PL en sens inverse dont 52 semi-remorques et 39 autres PL.

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)

Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

Les véhicules pris en compte sont les Semi-remorques																
Poste	Genre	1	3	5	12	14	17	S/Total ENTRANT	6	7	11	15	S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé	Autres mouvements	TOTAL Heure de Pointe
		S	S	S	S	S	S		I	I	I	I				
Lieux		RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud		Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)				
2 E	RN104 Ext. depuis Roissy	1	10	79	4		5	99	132				132	231		231
4 E	Rd909	1		3	2		4	10	7				7	17		17
8 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers giratoire		5					5						5		5
9 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers RN104 Cergy				3			3						3	13	16
10 E	Bretelle RN1 depuis Nord (Maffliers)	52			2	5		59						59		59
13 E	Rd9	6		3		6	3	18						18		18
16 E	Bretelle RN104 depuis Cergy	1			4	1		6						6	15	21
S/Total SORTANTS		61	15	85	15	12	12	200	139				139	339	28	367
6 I	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)														154	154
7 I	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	173	6	1				180						180	62	242
11 I	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1 (Maffliers)														62	62
15 I	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)														18	18
S/Total INTERNE		173	6	1				180						180	296	476
TOTAL retrouvé		234	21	86	15	12	12	380	139				139	519		
Autres mouvements									15	242	62	18	337			
TOTAL Heure de Pointe		234	21	86	15	12	12	380	154	242	62	18	476			

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

MATRICE O/D en Semis / h sur Croix Verte								
Matrice OD Reconstituée		A	B	C	D	E	F	TOTAL
Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15								
Semi-remorques		RN 104 Roissy						
		Rd909						
		RN1 Maffliers						
		Rd9 Maffliers						
		RN104 Cergy						
		Rd301 (Sarcelles)						
		TOTAL						
A	RN 104 Roissy	1	10	79	4	132	5	231
B	Rd909	1		3	2	7	4	17
C	RN1 Maffliers	52			2	5	17	76
D	Rd9 Maffliers	6		3		6	3	18
E	RN104 Cergy	174	6	1	4	1	15	201
F	Rd301 (Sarcelles)	16	5	18	3	13		55
TOTAL		250	21	104	15	164	44	598

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)
Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

Les véhicules pris en compte sont les autres Poids-lourds (Hors semis)															
Poste	1	3	5	12	14	17		6	7	11	15				
Genre	S	S	S	S	S	S		I	I	I	I				
Lieux	RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud	S/Total ENTRANT	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)	S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé		
2 E	RN104 Ext. depuis Roissy		7	36	5	9	57	75				75	132	132	
4 E	Rd909	5	7	2	4	8	19	10				10	29	29	
8 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers giratoire		4			3	7						7	7	
9 E	Bretelle Rd301 depuis Sud (Sarcelles) vers RN104 Cergy				7	3	10						10	26	
10 E	Bretelle RN1 depuis Nord (Maffliers)	39	3		4	5	51						51	51	
13 E	Rd9	7		5	4	8	24						24	24	
16 E	Bretelle RN104 depuis Cergy				7		7						7	46	
S/Total SORTANTS		51	14	43	27	9	31	175	85			85	260	72	332
6 I	Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)													114	114
7 I	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	86	13	8			107						107	54	161
11 I	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1 (Maffliers)													54	54
15 I	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)													39	39
S/Total INTERNE		86	13	8			107						107	261	368
TOTAL retrouvé		137	27	51	27	9	31	282	85			85	367		
Autres mouvements								29	161	54	39	283			
TOTAL Heure de Pointe		137	27	51	27	9	31	282	114	161	54	39	368		

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

MATRICE O/D en autres Poids-lourds (Hors semis) sur Croix Verte								
Matrice OD Reconstituée		A	B	C	D	E	F	
Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15								
AUTRES PL		RN 104 Roissy						
		Rd909						
		RN1 Maffliers						
		Rd9 Maffliers						
		RN104 Cergy						
		Rd301 (Sarcelles)						
TOTAL		162	27	91	27	120	95	522

Enquête O/D sur la Croix-Verte Le Jeudi 28 Juin 2007 (entre 10h et 12h)

Résultats bruts de l'enquête : Exploitation sur Heure de "pointe" de la période : 10h15 - 11h15

La durée du trajet doit inférieure ou égale à 5 minutes

		Les véhicules pris en compte sont Les TC (Bus + Cars)														
Poste	Genre	1	3	5	12	14	17	S/Total ENTRANT	6	7	11	15	S/Total INTERNE	TOTAL retrouvé	Autres mouvements	TOTAL Heure de Pointe
		S	S	S	S	S	S		I	I	I	I				
Lieux		RN104 Int. vers Roissy	Rd909	Bretelle vers RN1 Nord (Maffliers)	Rd9	Bretelle depuis Rd9 vers RN104 Cergy	Bretelle depuis Rd9 vers Rd301 Sud		Sortie Giratoire RN104 ext. (vers Cergy)	Entrée Giratoire RN104 int. (depuis Cergy)	Bretelle RN104 int. depuis Rd9 et RN1	Bretelle RN104 ext. vers Rd9 et Rd301 (Sud)				
2	E			1	1			2	2				2	4	4	
4	E						2	2						2	2	
8	E															
9	E															
10	E					1		1					1	1	1	
13	E	2			2			4					4	4	4	
16	E				1			1					1	2	3	
S/Total SORTANTS		2		1	4	1	2	10	2				2	12	14	
6	I													5	5	
7	I	4	1					5					5	2	7	
11	I													2	2	
15	I													3	3	
S/Total INTERNE		4	1					5					5	12	17	
TOTAL retrouvé		6	1	1	4	1	2	15	2			2	17			
Autres mouvements									3	7	2	3	15			
TOTAL Heure de Pointe		6	1	1	4	1	2	15	5	7	2	3	17			

RECONSTITUTION MATRICE O/D CROIX VERTE

		MATRICE O/D en TC (Bus+Car) sur Croix Verte						TOTAL
Matrice OD Reconstituée Jeudi 28 Juin 2007 : 10h15-11h15		A	B	C	D	E	F	
TC (Bus+Car)		RN 104 Roissy						
		Rd909						
		RN1 Maffliers						
		Rd9 Maffliers						
		RN104 Cergy						
		Rd301 (Sarcelles)						
A	RN 104 Roissy			1	1	2		4
B	Rd909						2	2
C	RN1 Maffliers					1		1
D	Rd9 Maffliers	2			2			4
E	RN104 Cergy	4	1		1		2	8
F	Rd301 (Sarcelles)							
TOTAL		6	1	1	4	3	4	19